



## Förderverein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e. V. (FVME)

Der FVME hat sich die Traditionspflege der Maschinenfabrik Esslingen (ME) zur Aufgabe gemacht, die u.a. von 1847 bis 1965 für die Königlich Württ. Eisenbahn und später für die Reichsbahn/Bundesbahn neben vielen anderen Produkten ca. 5000 Lokomotiven und ca. 20000 Wagen gebaut hat. Die ME ist vor allem für die Industrieentwicklung des mittleren Neckarraumes von besonderer Bedeutung gewesen.



Wir restaurieren die letzte Werklokomotive der ME, eine T3 von 1922, die bis in die 1960er Jahre im Werk Esslingen/Mettingen im Dienst war. Von ihrem Stand auf einem Spielplatz über Zwischenstationen ist sie jetzt bei uns. Kessel, Rahmen und Achsen sind bereits überholt. Der Antrieb ist der nächste Schritt. Die Lok soll einmal gemeinsam mit dem Verein DBK auf der touristischen Strecke von Schorndorf nach Welzheim Eisenbahnenthusiasten begeistern.

Wir verfolgen entsprechend unserer Satzung viele Themen aus der Eisenbahngeschichte und berichten darüber in einer speziell dafür herausgegebenen (Vereins-)Zeitschrift "Esslinger Dampfdruck" - natürlich auch um weitere Sponsoren für unser kosten- und zeitintensives Lokvorhaben zu finden.



Neues zu unserer Lok, zu all den Themen zur Dampflokzeit, zur Fördermitgliedschaft in unserem Verein und auch zu den Bezugsmöglichkeiten unserer Zeitschrift finden Sie in unserer Homepage [www.foerdereverein-me.de](http://www.foerdereverein-me.de) oder [www.FVME.de](http://www.FVME.de) sowie per email bitte an [ME-Vorstand@t-online.de](mailto:ME-Vorstand@t-online.de)

Verein zur Erhaltung von Lokomotiven der Maschinenfabrik Esslingen e.V.  
 c/o Schäfer, Kastanienweg 24, 73732 Esslingen, Tel. 0711-3180535;  
 Spendenkonto: Esslinger Volksbank DE26611901100263400000  
 Der FVME ist als gemeinnützig anerkannt und berechtigt, Spendenbescheinigungen auszustellen.